



INDUSTRIJSKA I GARAŽNA VRATA



O nama

Sadržaj

Mi smo Rolomatik. Mi smo lideri u proizvodnji i ugradnji industrijskih i garažnih vrata. Na tu poziciju nas je doveo vredan i predan rad od samog početka davne 1990. godine. Počeli smo kao malo preduzeće za proizvodnju aluminijumskih rolo vrata. Tokom godina, usvajali smo nove koncepte i osvajali nove tehnologije, tako da sada kupcima nudimo proizvode izuzetnog kvaliteta. Danas smo porasli, razvili se u snažno preduzeće koje uspostavlja interaktivan odnos sa investitorom, od ideje do izvođenja radova. Gradimo trajne, profesionalne i korektne odnose sa partnerima. Ozbiljno shvatamo naše obaveze prema društvu, zaposlenima, zajednici i životnoj sredini.

Pored industrijskih i garažnih vrata značajni deo poslovanja se odnosi na proizvodnju, inženjering, promet i usluge pri izradi i montaži građevinske stolarije, čeličnih konstrukcija objekata širokog spektra namene, fasaderskih, krovopokrivačkih i limarskih radova, hidro i termoizolacionih radova.

Naša misija je da održavamo, razvijamo i unapređujemo našu poziciju tržišnog lidera. Uz stručne i motivisane radnike želimo da konstantno unapređujemo kvalitet svojih proizvoda i usluga, inoviramo i razvijamo nove proizvode i način njihove primene sa ciljem postizanja dugoročnog zadovoljstva i privrženosti korisnika.

Naša vizija je da poslujemo kao kompanija koja stalno postavlja više standarde u poslovanju, ne samo da uvodi nove navike i trendove, nego ih i predviđa i kreira kroz uvođenje savremenih tehnologija i praćenjem evropskih i svetskih trendova i parametara po pitanju kvaliteta proizvoda i načinu organizovanja poslovanja.

Potvrda našeg pravog puta predstavlja pozitivna ocena uspostavljenog sistema upravljanja koji se održava i sposoban je da odgovori zahtevima međunarodnih standarda iz oblasti upravljanja kvalitetom (ISO 9001), zaštite životne sredine (ISO 14001) i bezbednosti i zaštite zdravlja na radu (OSAS 18001).

Želimo da ostanemo prepoznatljiv brend na tržištu, poznat po porodičnoj tradiciji, marljivom radu, visokom nivou kvaliteta proizvoda i usluga, razvoju i negovanju svojih odnosa prema zaposlenima, povećanju ekološke svesti, prevencije zagađenja zaštite životne sredine i poboljšanju racionalnog korišćenje i potrošnje energije.

Garažna segmentna vrata	4
Industrijska segmentna vrata	10
Rolo vrata	18
Pretovarna tehnika i brza vrata	22
Parking rampe i pogon za kapije	28
Tehnički uslovi ugradnje	34





Garažna segmentna vrata

Kada je kiša, sneg, ili jednostavno Vam se ne izlazi iz automobila, Rolomatik vrata će raditi za Vas. Na dugme.

Standardna rešenja iz naše ponude pružaju komfor i sigurnost kroz upotrebu tehnologije. Naravno, tu su i kvalitetni dodaci koji upotpunjuju doživljaj.

Rolomatik garažna segmentna vrata su izrađena u potpunosti prema Vašim potrebama i željama.

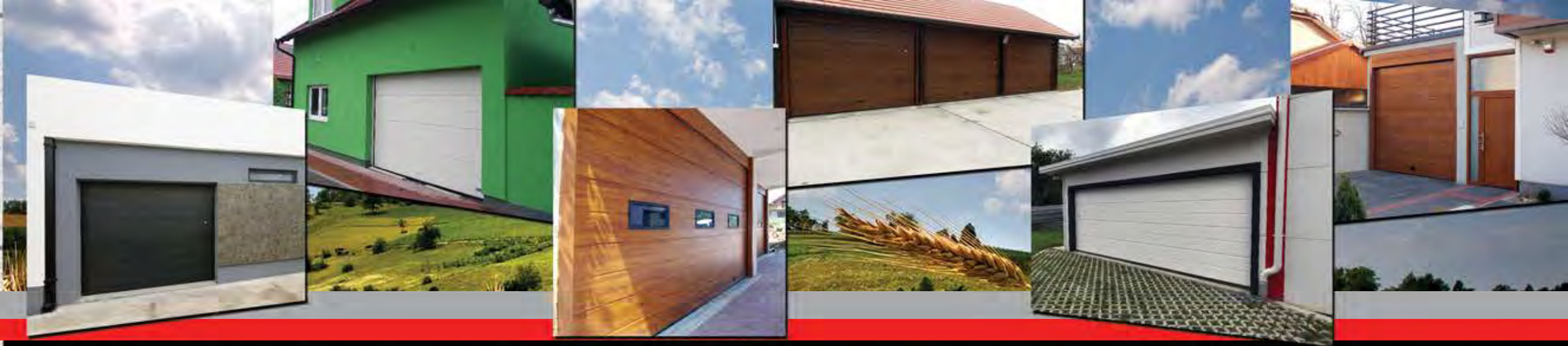
Korišćenjem najkvalitetnijih sirovina i poštujući standarde, stvaramo vrata izuzetnog dizajna, kvalitetne izrade, energetske efikasne i po okolinu ne škodljiva.





GARAŽNA SEGMENTNA VRATA

Paneli

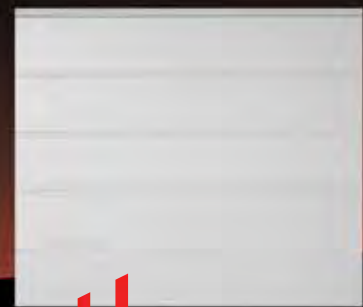


Izbor panela je ključan za kvalitet kompletnih vrata. Panel treba da ima odlična termička svojstva, da bude čvrst i stabilan - a u isto vreme dovoljno lak za svakodnevnu upotrebu. Mora biti bezbedan i ekološki prihvatljiv! Mora biti lep!

Upravo takve panele mi imamo u ponudi.

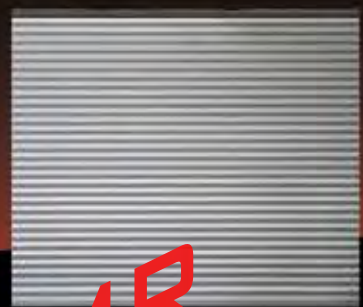


brodski pod



IF

microrib



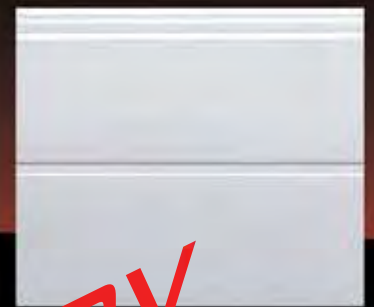
MR

daska



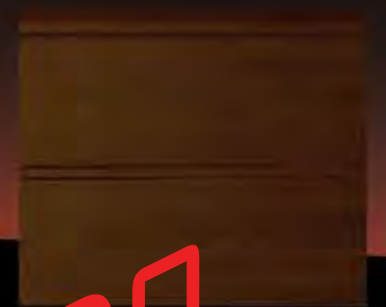
WG

glatka daska



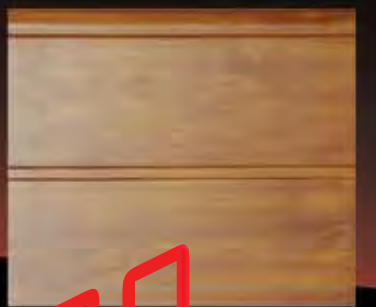
RV

tamni hrast



DO

zlatni hrast



GO

Spoljna površina panela može biti izrađena u dezenu Stucco, Woodgrain, Smooth ili prekrivena Drvodekor folijom.



Standardne boje



Mogućnost izbora boja po RAL K7 Classic karti

Paneli su izrađeni od kontinuirano toplo cinkovanog čeličnog lima debljine 0,5 mm [95% cink, 5% aluminijum]. Debljina panela je 40 mm, a visina je 500 ili 610 mm

Postoje dve vrste spajanja panela, a to su *FingerSafe* i *Traditional*. *FingerSafe* spoj se koristi na vratima male visine i konstruisan je tako da štiti prste korisnika od povrede

Paneli su u normalnim uslovima otporni na biološke uticaje – buđ, gljivice i plesan. Pri njihovoj proizvodnji se ne koristi formaldehid i paneli se ne smatraju štetnim



Ispuna panela je od Poliuretana [PUR] koji ne sadrži HFC, CFC i HCFC jedinjenja i kao takav ima nulti uticaj na ozonski omotač, što ga čini potpuno saglasnim sa protokolima iz Montreala i Kjotoa. Ekološki je održiv i ima mali uticaj na globalno zagrevanje [GWP]. Čvrsta uretanska pena ima gustinu od oko 38 kg/m³

Tehničke karakteristike panela su usklađene sa standardom SRPS EN 13241-1:2016 koji je identičan sa evropskim standardom EN 13241-1:2016. Prema testovima izvršenim prilikom uslađivanja sa pomenutim evropskim standardom, proizvod je svrstan u Klasu 5 [1300 Pa] pri opterećenju vetra. Propustljivost vazduha je u Klasi 2 bez prozora, a sa 3 prozora u Klasi 1 dok je otpornost na prodor vode je u Klasi 3 bez prozora, a u Klasi 2 sa 3 prozora. Toplotna otpornost U=1,2 bez prozora, a sa 3 prozora U=1,3 [sa C profilom na dnu i zaptivnom gumom na vrhu]

Akustična karakteristika panela se ogleda u zvučnoj izolaciji [Rw] od 25 dB



GARAŽNA SEGMENTNA VRATA

Pogon

Uređaji za pogon garažnih vrata iz naše ponude štite ljude i objekte, sprečavaju vrata da se zatvore pod svojom težinom, sprečavaju neovlašćeno korišćenje i mogu da se prilagode svim vratima.

Kvalitet i napredna tehnička rešenja osiguravaju bezbedan nastavak rada uređaja i prilikom nestanka glavnog napajanja, oglašiće alarm ako se pojavi kvar i sve to zato što zadovoljavaju sve evropske i svetske standarde.



Fleksibilna montaža
omogućeno je zakretanje uređaja za 90°



LED osvetljenje
optimalno osvetljenje uz minimalni utrošak energije



LCD displej
jednostavno i pregledno programiranje uređaja



Ručna kontrola
sistem za otvaranje vrata iznutra u slučaju nužde



Visoka bezbednost
dvostruko protivprovalno osiguranje i sistem ograničenja snage



ekskluzivna
blue line
serija

Comfort serija 200



Marantec
Antriebs-technik

E O S
EASY OPERATING SYSTEM

- jedinstvena struktura programiranja
- brzo programiranje u samo 3 koraka
- Plug&Play funkcija
- fiksna pozicija svih menija i funkcija
- precizan displej, logičan i praktičan

MSBUS 000

- lako povezivanje preko kodirane sistemske utičnice
- automatsko prepoznavanje priključenih modula
- stalna kontrola svih BUS uređaja
- lako programiranje funkcija na samom uređaju
- centralizovana obaveštenja o kvaru bilo kog modula

Comfort serija 300



blue line

blue line

Tehnologija koja šteti novac i čuva okolinu. Maksimalna energetska efikasnost se ogleda u minimalnoj potrošnji energije (do 0,6 W) u stanju mirovanja

MSBUS 000

- Postiže se veća brzina dizanja vrata (do 235 mm/s), bez obzira da li je sistem sa lancem ili nazubljenim kaišem

Tehnički podaci	Comfort 260	Comfort 270	Comfort 280	Comfort 360	Comfort 370	Comfort 380
Sila dizanja (N)	850	750	1.000	850	850	1.100
Brzina dizanja (mm/s)	160	160	160	220	235	180
Potrošnja energije u mirovanju (W)	4,0	4,0	4,0	0,6	0,6	0,6
Osvetljenje ugrađeno/proširivo		LED 40/80 W / LED 40/80 W	LED 40/80 W	LED 80/160 W	LED 80/160 W	LED 80/160 W
Širina vrata (mm)	3.000	5.500	6.000	3.000	5.500	6.000
Težina vrata (kg)	90	165	200	110	185	220
Rezervno napajanje (baterija) (*može biti integrisano)	backup 700	backup 700	backup 700	backup 100*	backup 100*	backup 100*

LiftMaster
PROFESSIONAL

LM60EVO

za vrata do
120 kg/10,7 m²

priključak: 230-240V AC 50Hz
motor: 24V DC
brzina vrata: 150 mm/s
maksimalna sila dizanja: 600N



BENINCA
TECHNOLOGY TO OPEN

JIM

za vrata do
123 kg/11 m²

priključak: 230-240V AC 50Hz
motor: 24V DC
brzina vrata: 150 mm/s
maksimalna sila dizanja: 600N



Pametna kontrola

Moguće je u potpunosti automatizovati sistem primenom najnovih tehnologija

Inovativni sistemi za daljinski pristup i upravljanje automatizacijom garažnih vrata. Sama instalacija i podešavanje su brzi i jednostavni, a moguće je podesiti sistem da se ponaša kako Vama to odgovara.



Više nije potrebno razmišljati da li ste ostavili otvorena garažna vrata.

Sada je moguće upravljati vratima preko mobilnog telefona

Aplikacije su dostupne za besplatno preuzimanje sa Google Play platforme za Android i AppStore platforme za iPhone.



Uz sigurnu komunikaciju preko 256-bitne enkripcije imaćete ključ koji je uvek sa Vama - Vaš pametni mobilni telefon.

Dobićete obaveštenja u realnom vremenu kada se vrata otvore ili zatvore.

Moći ćete da napravite raspored otvaranja i zatvaranja prema Vašim potrebama.

Kontrolisaćete i upravljati vratima sa bilo kog mesta na planeti.



Marantec
Antriebs-technik

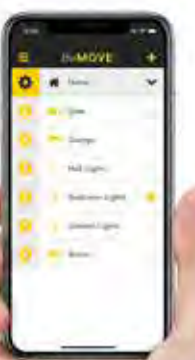
LiftMaster
PROFESSIONAL

BENINCA
TECHNOLOGY TO OPEN

maves

myQ

BeMOVE





Industrijska segmentna vrata



Naša industrijska segmentna vrata su spremna da ispune sve Vaše zahteve.

Upotrebom najkvalitetnijih komponenti izrađujemo vrata izuzetne robusnosti koja su sposobna da izdrže svakodnevno korišćenje u različitim uslovima.

Istovremeno, lakoća rukovanja se podrazumeva. Preciznim proračunom, izradom i ugradnjom postizemo savršeno balansirana vrata.

Kvalitet, bezbednost po ljude i okolinu, kao i efikasnost pri korišćenju energije, su razlozi zbog kojih se veliki broj investitora odlučio za naša vrata.



INDUSTRIJSKA SEGMENTNA VRATA

Paneli



Rolomatik nudi industrijske panele koji su prilagođeni za upotrebu u skladištima, logističkim centrima i svim vrstama proizvodnih hala. Oni obezbeđuju čvrsta, dobro izolovana i dugotrajna vrata modernog dizajna.

Za potrebe više svetlosti u prostoriji razvili smo full vision panel koji može biti sa različitom vrstom ispunje.



Stucco



Microrib

Standardne boje



Mogućnost izbora boja po RAL K7 Classic karti

Karakteristike panela

Paneli su izrađeni od kontinuirano toplo cinkovanog čeličnog lima debljine 0,5 mm [95% cink, 5% aluminijum]. Debljina panela je 40 mm, a visina je 500 ili 610 mm.

Spoljna površina panela može biti izrađena u dezenu Stucco ili Microrib.

Ispuna panela je od Poliuretana [PUR] koji ne sadrži HFC, CFC i HCFC jedinjenja i kao takav ima nulti uticaj na ozonski omotač, što ga čini potpuno saglasnim sa protokolima iz Montreala i Kjotoa. Ekološki je održiv i ima mali uticaj na globalno zagrevanje [GWP]. Čvrsta uretanska pena ima gustinu od oko 38 kg/m³.

Spajanje panela je *Traditional*.

Akustična karakteristika panela se ogleda u zvučnoj izolaciji [Rw] od 25 dB.

Tehnički podaci

microrib



- kontinuirano toplo cinkovan čelični lim debljine 0,5 mm [95% Zn, 5% Al]
- debljina panela: 40 mm
- visina: 500 ili 610 mm
- ispunja: Poliuretan [PUR]-gustine 38 kg/m³
- spajanje panela: *Traditional*
- opterećenje na vetar: Klasa 5 [1300 Pa]
- zvučna izolacija [Rw]: 25dB
- toplotna provodljivost [U]: 0,51 W/m²K

brodski pod



- kontinuirano toplo cinkovan čelični lim debljine 0,5 mm [95% Zn, 5% Al]
- debljina panela: 40 mm
- visina: 500 ili 610 mm
- ispunja: Poliuretan [PUR]-gustine 38 kg/m³
- spajanje panela: *Traditional*
- opterećenje na vetar: Klasa 5 [1300 Pa]
- zvučna izolacija [Rw]: 25dB
- toplotna provodljivost [U]: 0,51 W/m²K

full vision



- aluminijumski profili bez termo prekida
- debljina panela: 40 mm
- visina: od 500 do 700 mm
- ispunja: Plexi/Plexi termo, leksan, perforirani lim, senvič lim
- spajanje panela: *Traditional*

ISPUNA



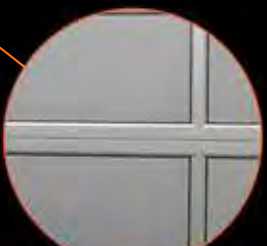
Plexi ili Plexi termo



Leksan



Perforirani lim



Sendvič lim

Paneli su u normalnim uslovima otporni na biološke uticaje – buđ, gljivice i plesan. Pri njihovoj proizvodnji se ne koristi formaldehid i paneli se ne smatraju štetnim.

Tehničke karakteristike panela su usklađene sa standardom SRPS EN 13241-1:2016 koji je identičan sa evropskim standardom EN 13241 1:2016.



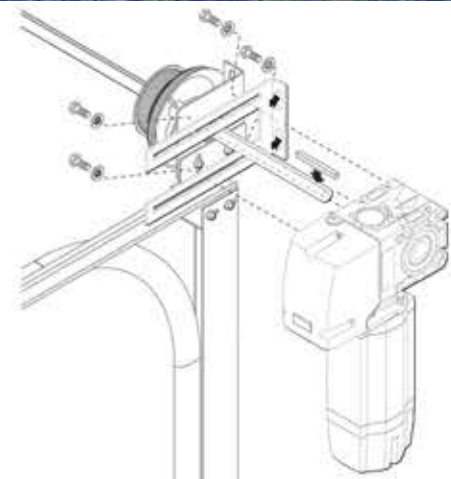
INDUSTRIJSKA SEGMENTNA VRATA

Pogon



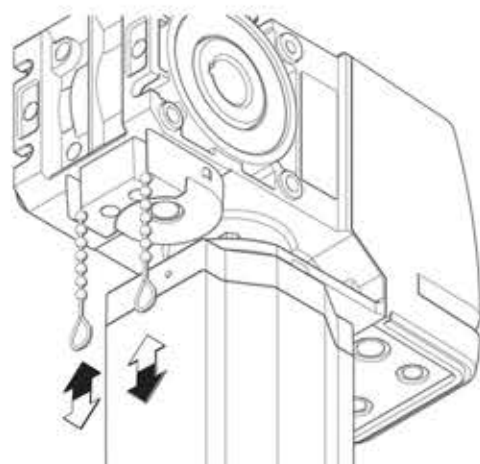
Snažan, robustan i pouzdan uređaj za otvaranje industrijskih segmentnih vrata obezbeđuje njihovo funkcionisanje u različitim uslovima rada.

Upotrebom dodatnog pribora, moguće je dobiti visoko automatizovani sistem, koji je bezbedan stabilan i brz.



Montaža na konzolu

STA - 1 ima direktan pogon osovine, pa vibracije moraju biti prigušene



Ručni pogon

U slučaju nestanka napajanja, pogon je pomoću lanca

STA - 1

Marantec **M**
Antriebstechnik



EASY OPERATING SYSTEM
MSBUS 6000



Dostupna je i monofazna varijanta Dynamic Vario sa obrtnim momentom od max 40 Nm.



Upravljačka jedinica CS 310 omogućava jednostavno upravljanje sistemom i deo je standardne opreme.

motor: 380 V AC 50 Hz, 2,1 A
snaga motora: 0,37 kW
maksimalni obrtni moment: 100 Nm
temperatura rada: od -20 do +60 °C
klasa zaštite: IP 54
direktan prenos

EASY OPERATING SYSTEM

- jedinstvena struktura programiranja
- brzo programiranje u samo 3 koraka
- Plug&Play funkcija
- fiksna pozicija svih menija i funkcija
- precizan displej, logičan i praktičan

MSBUS 6000

- lako povezivanje preko kodirane sistemske utičnice
- automatsko prepoznavanje priključenih modula
- stalna kontrola svih BUS uređaja
- lako programiranje funkcija na samom uređaju
- centralizovana obaveštenja o kvaru bilo kog modula

Ručni reduktor



Ručni reduktor ima prenosni odnos 1:3



Na slici je ugrađen ručni reduktor

Dodatni pribor

Unapređenje sistema kvalitetnim dodacima

Foto ćelije

Kao dodatak standardnom sistemu zaštite pružaju dodatnu sigurnost.



Signalna lampa

Idealna za privlačenje pažnje. Kada se vrata kreću, signalna lampa svetli koristeći energetske LED tehnologiju.



Modul za daljinsko upravljanje

Omogućava jednostavno proširenje upravljačke jedinice na bežično upravljanje.



Daljinski upravljači

Dostupni su sa jednim ili četiri dugmeta za različite funkcije, kontrolu vrata i svetla.



Unutrašnji taster

Upravljanje i kontrola sistema iznutra pomoću tri tastera sa funkcijama OTVORENO/STOP/ZATVORENO. Dugmad su obeležena jasnim simbolima.



Bravica

Vodootporna spoljašnja jedinica za upravljanje i kontrolu sistema pomoću ključa.



Bežični PIN tastatura

Spoljašnja jedinica za upravljanje i kontrolu sistema pomoću četvorocifrenog PIN koda. Vodootporna, sa osvetljenim dugmičima i zaštićena od vandalizma.



Čitač kartica

Laka za upotrebu kontrola uređaja preko čitača kartica ili privezaka, za maksimalno 2000 korisnika.





GARAŽNA I INDUSTRIJSKA
SEGMENTNA VRATA

Opcije

Dodatne opcije za segmentna vrata predstavljaju mogućnost za potpuno prilagođavanje vrata potrebama i željama korisnika.

Posebna vrata u vratima za prolaz pešaka, prozori i providni segmenti za bolju vidljivost u prostoriji, ručke za ručno otvaranje i ventilacione rešetke daju poseban izgled i funkcionalnost kompletnih segmentnih vrata.



Pešačka vrata

Pešačka vrata su opcija koja omogućava prolaz pešacima u slučaju da nema drugog ulaza. Podjednako su primenjiva i kod garažnih i industrijskih segmentnih vrata.

Potpuno su bezbedna za rukovanje jer su opremljena elektromehaničkim sigurnosnim sistemom koji onemogućavaju otvaranje segmentnih vrata u slučaju da pešačka vrata nisu zatvorena.

Izrađena su od aluminijumskog profila, a mogu biti ispunjena kliritom, leksanom, panelom ili sendvič limom. Zaptivna guma ne dozvoljava prolaz vetra, kiše i prašine kroz vrata.

Maksimalna visina vrata iznosi 2.200 mm, a maksimalna širina je 1.000 mm.

Oprema pešačkih vrata

Pešačka vrata su opremljena bravom za zaključavanje i gasnim automatom za samozatvaranje.



gasni automat



brava za zaključavanje

Pored standardnog načina ugradnje pešačkih vrata, kod koga postoji prag visine 120 mm, Rolomatik isporučuje pešačka vrata izvedena sa niskim pragom. Niski prag može biti izrađen od aluminijuma ili prohroma, zavisno od potrebe korisnika.



olakšan prelazak praga



idealno uklapanje praga sa vratima

U ponudi je set za izradu pešačkih vrata koji sadrži sve potrebne delove i uputstva za izradu i ugradnju.



set za izradu pešačkih vrata



set se isporučuje u kutiji

Dodaci za segmentna vrata



Pored osnovne funkcije osvetljavanja prostora koji je zatvoren vratima, prozori kao visokokvalitetni dodaci mogu da oplemene izgled vrata i daju poseban izgled cele kuće ili objekta.



Ručke za ručno otvaranje su takođe izrađene od kvalitetnog materijala i omogućavaju otvaranje vrata u situacijama kada nestane napajanja na pogonu.



Ventilacione rešetke se mogu ugraditi u sva segmentna vrata, bilo da je reč o garažnim ili industrijskim. Izrađene su od PVC ili aluminijuma.



Sigurnosni uređaj protiv pucanja opruge i sigurnosni uređaj protiv pucanja sajle se primenjuju kod industrijskih vrata većih dimenzija da bi dodatno osigurao bezbedan rad vrata.



Rolo vrata



Jednostavna, moderna i elegantna. Rolo vrata su rešenje za Vašu garažu pri kome se maksimalno štedi prostor.

Mogućnost primene u industriji kod velikih otvora, raspona do 12 metara, svrstavaju rolo vrata kao nezaobilazno rešenje.

Upotrebom kvalitetnih dodatnih uređaja, može se u potpunosti automatizovati rad vrata.

Naša rolo vrata su tiha, precizna i pouzdana.



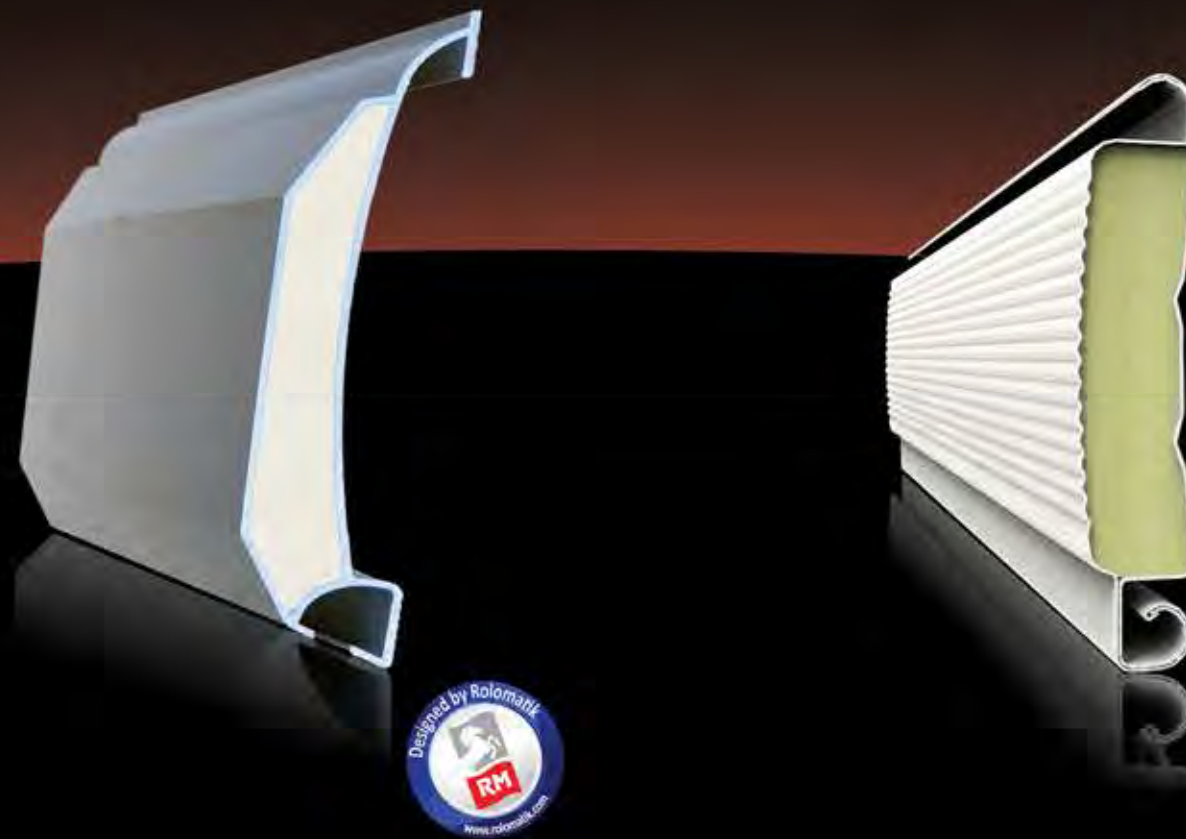


INDUSTRIJSKA I GARAŽNA
ROLO VRATA

Lamele i pogon



Tipovi lamela



ROLOMATIK INDUSTRIJSKA LAMELA

Patentirana lamela izrađena od aluminijumske legure AlMgSi05. Profil je dvozidni ekstrudirani Tip 3, sa termoizolacijom od poliuretana [PUR].

Može biti plastificirana u boju po RAL Classic 7 karti ili eloksirana u prirodnu boju aluminijuma.

Pogodna je za ekstremno velike raspone otvora i do 12 m širine.

ČELIČNA LAMELA

Lamela od čeličnog profilisanog lima debljine 0,4 mm dvostruko galvanizovanog i plastificiranog u boju po RAL Classic 7 karti, sa termoizolacijom od poliuretana [PUR].

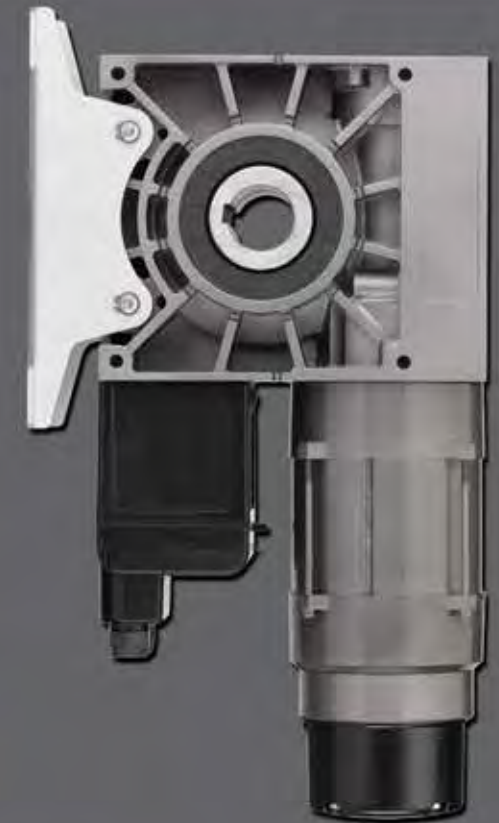
Dimenzije lamele su: visina vidnog dela - 90 mm, debljina - 18 mm, dužina je maksimalno 6 m.

Koristi se za industrijska vrata manjih raspona.

Pogon

MDF motoreduktor

Namenjen za teške uslove rada i ne zahteva održavanje. Snaga motora 0,85 – 1,1 kW i obrtni moment 300 – 500 Nm. Posедуje integrisan sigurnosni uređaj koji zaustavlja rad motora u slučaju kvara.



Marantec **M**
Antriebstechnik



Ručna komanda

U slučaju kvara ili nestanka napajanja, moguće je ručno upravljati pogonom pomoću ručne poluge ili lanca.

Upravljanje

CS310 upravljačka jedinica

Upravljačka jedinica CS 310 omogućava jednostavno upravljanje sistemom i deo je standardne opreme.



Kočnica rolo vrata
osigurava bezbedno korišćenje rolo vrata



Standardne boje
mogućnost izbora boja po RAL K7 Classic karti



Pretovarna tehnika Brza vrata



Pretovarnu tehniku čine rampe u kombinaciji sa segmentnim vratima i zavesama. One predstavljaju odličan način da se roba zaštiti od spoljnih uticaja prilikom utovara ili istovara.

Rolomatik može da ponudi proizvode vrhunskog kvaliteta koji će omogućiti brže, jednostavnije, bezbednije i kvalitetnije rukovanje robom.



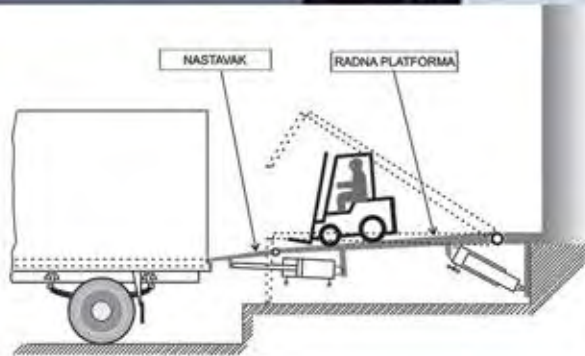
PRETOVARNA TEHNIKA

Pretovarna tehnika



Pretovarne rampe predstavljaju čelične platforme koje povezuju magacin sa tovarnim prostorom vozila i dozvoljavaju viljuškarima da preko njih utovare ili istovare robu. Rolomatik pretovarne rampe su projektovane da budu snažne i izdržljive.

U isto vreme su cenovno prihvatljive i sa razumnim rokom isporuke.



Podesiva visina
rešenje za različite visine tovarnog prostora



Moćan hidraulični pogon
jak i pouzdan u različitim uslovima eksploatacije



Visoko-kvalitetni materijal
ojačan rebrasti lim i čelične šarke

RADIJALNA



TELESKOPSKA



Standardne sigurnosne funkcije*

- Potpuno hidraulično sigurnosno zaustavljanje
- Stop prekidač sa resetovanjem (panik taster)
- Neuvlačivi klizeći štitnici stopa
- Robusni, čelični držači preklopnika za poprečno kretanje (unakrsno kretanje)
- Crne/žute sigurnosne oznake
- Neuklonjiv podupirač za održavanje
- Zaštita motora pomoću termičkog releja
- Simboli instrukcija upravljačke ploče

*primenljivo na radijalni i teleskopski tip pretovarne rampe

MINI



RUČNA



Karakteristike rampi:

- Vrlo robustne i pouzdane
- Samostojeći osnovni ram
- Upravljačka kutija sa 1 tasterom*
- 2 glavna cilindra i 1 cilindar jezička*
- CE oznaka usaglašenosti sa standardom EN 1398

*primenljivo na radijalni i teleskopski tip pretovarne rampe

DODATNA OPREMA



Zavesa

Zavesa se uglavnom koristi u situacijama gde je potrebno postići optimalno zaptivanje



Semafori

Semafori doprinose bezbednosti u radu na pretovarnim rampama.



Odbojnici

Napravljeni od dugovečne gume koja apsorbuje udare, za zaštitu zgrada i vozila.



Uvodnici

Uvodnici obezbeđuju pravilno postavljanje vozila prilikom prilaska pretovarnoj rampi.



Reflektor

Reflektor povećava sigurnost tokom utovara i istovara.



BRZA VRATA

Brza vrata

Najbolji način da se razdvoje prostori unutar industrijske hale ili skladišta jeste pomoću brzih vrata. Rolomatik Brza industrijska PVC vrata, zahvaljujući svojim karakteristikama, obezbeđuju brz prolaz vozila i osoblja.

Pouzdan pogon i komande, jednako dobre karakteristike i mogućnost primene različitog nivoa automatizacije odlikuju oba tipa brzih vrata.



Načini kontrole vrata
raznovrsni dodaci za prilagođavanje potrebama

BRZA ROLO VRATA



BRZA SKUPLJAJUĆA VRATA



Siguran i bezbedan rad
foto ćelija i sigurnosna kontakt guma kao dodatni element bezbednosti



Paleta boja
široka paleta boja plašta

Karakteristike

Metalna struktura je napravljena od pocinkovanog čelika.

Pogon vrata je trofaznim motorom koji radi na 400 V ~ 50 Hz, a opremljen je reduktorom, sistemom za samokočenje i kraj rada.

Vrata su kompletno ožičena, uključujući postavljanje bežičnog sistema bezbednosti na donjoj ivici plašta.

Kontrolna jedinica sa tasterima za otvaranje i zatvaranje vrata, podesivo delimično otvaranje (kod većih dimenzija) i taster za zatvaranje u hitnim slučajevima, su deo standardne opreme.

Plašt je od poliesterne tkanine visoke gustine koja je obložena PVC-om. Sadrži prozorski deo koji je na optimalnoj visini od poda za vizuelnu komunikaciju.

Brzina otvaranja/zatvaranja vrata do 0,9 m/s zavisno od karakteristika konkretnih vrata.

Vreme automatskog zatvaranja vrata sa podesivim tajmerom.

Poluga za upravljanje vratima u hitnim slučajevima automatski iskopčava napajanje i nalazi se u visini čoveka.

Otpornost na vatru je u klasi 2.
Otpornost na udar vetra je u klasi 0 ili klasi 1.

Pogon

MTZ
motoreduktor

Namenjen za teške uslove rada i ne zahteva održavanje. Snaga motora 0,55 kW i obrtni moment 40 Nm. Posедуje integrisan sigurnosni uređaj koji zaustavlja rad motora u slučaju kvara.



Ručna komanda

U slučaju kvara ili nestanka napajanja, moguće je ručno upravljati pogonom pomoću ručne poluge ili lanca.

Upravljanje

CS310
upravljačka jedinica

Upravljačka jedinica CS 310 omogućava jednostavno upravljanje sistemom i deo je standardne opreme.





Parking rampe i pogon za kapije



Parking rampe predstavljaju sigurno, efikasno i pouzdano rešenje za kontrolu pristupa privatnim i industrijskim zonama, parkinzima i zonama sa povećanim stepenom bezbednosti.

Pristup zatvorenim objektima, kao što su dvorišta i industrijski krugovi, može se kontrolisati i kapijama za čiji pogon mi imamo idealno rešenje.

Kombinacijom parking rampi i kapija na motorni pogon se dobija jednostavan i kompaktan sistem kojim je lako upravljati.



KRILNE I KLIZNE KAPIJE

Pogon

Pogon kliznih i krilnih kapija je izložen spoljašnjem uticaju kao što je vetar, kiša, sunce, mraz ...

Zbog toga su sistemi za pokretanje kapija napravljeni od visoko kvalitetnih materijala kojima ne treba održavanje i kao takvi se vrlo elegantno integrišu i daju kapiji moderan izgled.

Sistemi rade isključivo na tehnologiji jednosmerne struje što omogućava ispunjenje visokih zahteva sigurnosnih standarda.

Pogoni mogu raditi preko glavnog napajanja, rezervnog napajanja preko baterije ili potpuno ne zavisnog sistema korišćenjem solarne energije.



Marantec
Antriebs-technik



Comfort 515

Elegantan sistem za lake dvokrilne kapije

Tehnički podaci

maksimalna širina krila
maksimalna visina krila
maksimalna težina krila
sila vuče
brzina otvaranja
vreme otvaranja
radna temperatura
kategorija zaštite

Comfort 515

2.500 mm
2.500 mm
200 kg
1.000 N
15 - 20 mm/s
15 - 25 s
-20 - +60 °C
IP 44

Comfort 515

4.000 mm
2.500 mm
400 kg
3.000 N
15 - 20 mm/s
15 - 25 s
-20 - +60 °C
IP 44



Comfort 870

Prefinjni sistem za lake klizne kapije

Comfort 870

8.000 mm
-
400 kg
400 N
do 180 mm/s
~ 22 s
-20 - +60 °C
IP 44

Comfort 850

8.000 mm
-
400 kg
400 N
do 180 mm/s
~ 16-25 s
-20 - +60 °C
IP 44

BENINCA
TECHNOLOGY TO OPEN



KBULL serija

Tehnički podaci

napajanje sistema
napajanje motora
struja
sila vuče
brzina rada
stepen zaštite
opseg radne temperature
maksimalna težina krila

230 VAC (50 - 60 Hz)
230 VAC
2,5 A
650 - 1250 N
10,5 m/min
IP 44
-20C / +50C
500 - 1500 kg

Sastavni deo svakog kompleta pogona iz serija KBULL i KBILL je upravljačka jedinica.

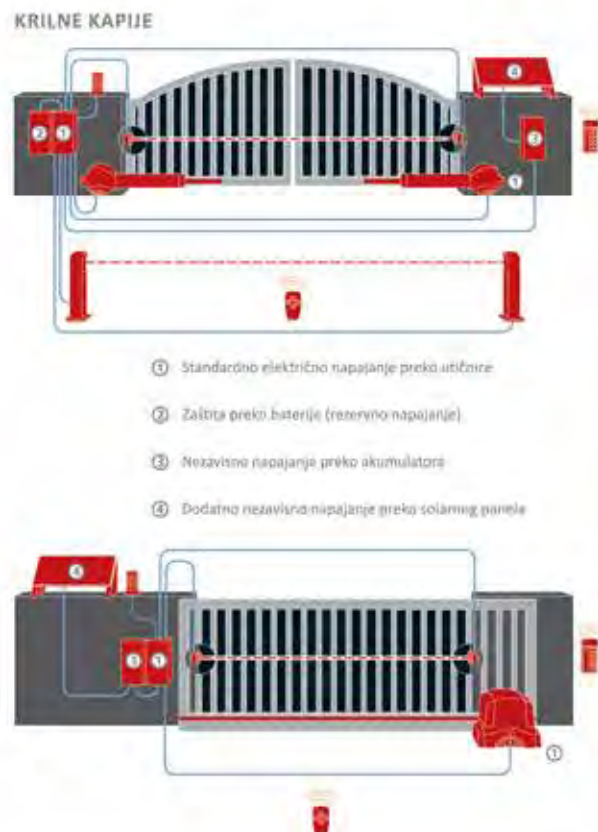


KBILL serija

Tehnički podaci

napajanje sistema
napajanje motora
struja
sila vuče
vreme otvaranja
stepen zaštite
opseg radne temperature
maksimalna dužina krila

230 VAC (50 - 60 Hz)
230 VAC
1,1 A
2800 N
16 "
IP 54
-20C / +50C
2,5 m



Comfort 525

Moćan sistem za teške uslove rada

Upravljačka jedinica Control x.51 je sastavni deo svakog kompleta pogona iz serija 500 i 800.



EASY OPERATING SYSTEM

- jedinstvena struktura programiranja
- brzo programiranje u samo 3 koraka
- Plug&Play funkcija
- fiksna pozicija svih menija i funkcija
- precizan displej, logičan i praktičan

MSBUS 000

- lako povezivanje preko kodirane sistemske utičnice
- automatsko prepoznavanje priključenih modula
- stalna kontrola svih BUS uređaja
- lako programiranje funkcija na samom uređaju
- centralizovana obaveštenja o kvaru bilo kog modula

Napajanje

pogoni se mogu napajati različitim izvorima energije



Parking rampe

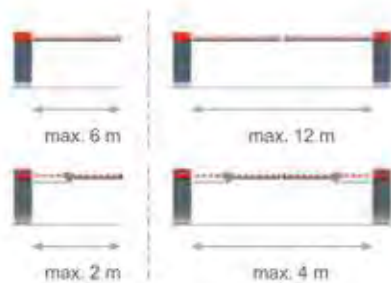


Izuzetno efikasan način da kontrolišete pristup vozila Vašem objektu. Robustni mehanizmi su konstruisani i izrađeni da traju, bez obzira na intezitet prolazaka i uslove rada.

Dostupni su kvalitetni dodaci kojima se dobija visoki stepen automatizacije, što omogućava da se rampe ponašaju upravo po Vašoj želji i potrebi.



Upravljanje i kontrola
Kontrolna i upravljačka jedinica je integrisana u telo rampe



Dužina ruke
maksimalne dužine ruke u odnosu na tip rampe



PARK

- vreme otvaranja 5 - 15 s
- maksimalna dužina ruke 6 m (u varijanti sa duplom rukom dužina je do 12 m)
- 500 - 1.000 ciklusa otvaranja/zatvaranja dnevno
- vodootporno kućište
- kontrolna jedinica je ugrađena u rampu



EVA

- napajanje rampe: 230 V AC (50-60 HZ);
- napajanje motora: 24 V DC;
- struja: 1,6 A;
- obrtni moment: 285 Nm;
- vreme otvaranja: 5" - 7";
- maksimalna dužina ruke: 7m;
- učestalost korišćenja: intezivno (>1000 po danu);
- stepen zaštite: IP 44;
- radna temperatura: -20°C / +50°C;
- težina 105 kg.



fleksibilna montaža



podesive visine oslonaca ruke



mehanizam za dugotrajnu upotrebu



brzo deblokiranje rampe



oslonci ruke u dve boje

Dodatni pribor



Foto ćelije
pružaju dodatnu sigurnost pri korišćenju

Signalna LED lampa upozorava na kretanje rampe

Daljinski upravljači potpuna automatizacija na dugme

Bežična PIN tastatura upravljanje rampom pomoću četvorocifrenog PIN koda

Elektronski čitač kontrola rampe pomoću kodiranih kartica ili privezaka (do 2.000 korisnika)

LED ostverljenje ruke kada se ruka kreće svetlo treperi



Daljinski upravljači automatizacija rampe preko dvokanalnih i četvorokanalnih daljinskih upravljača



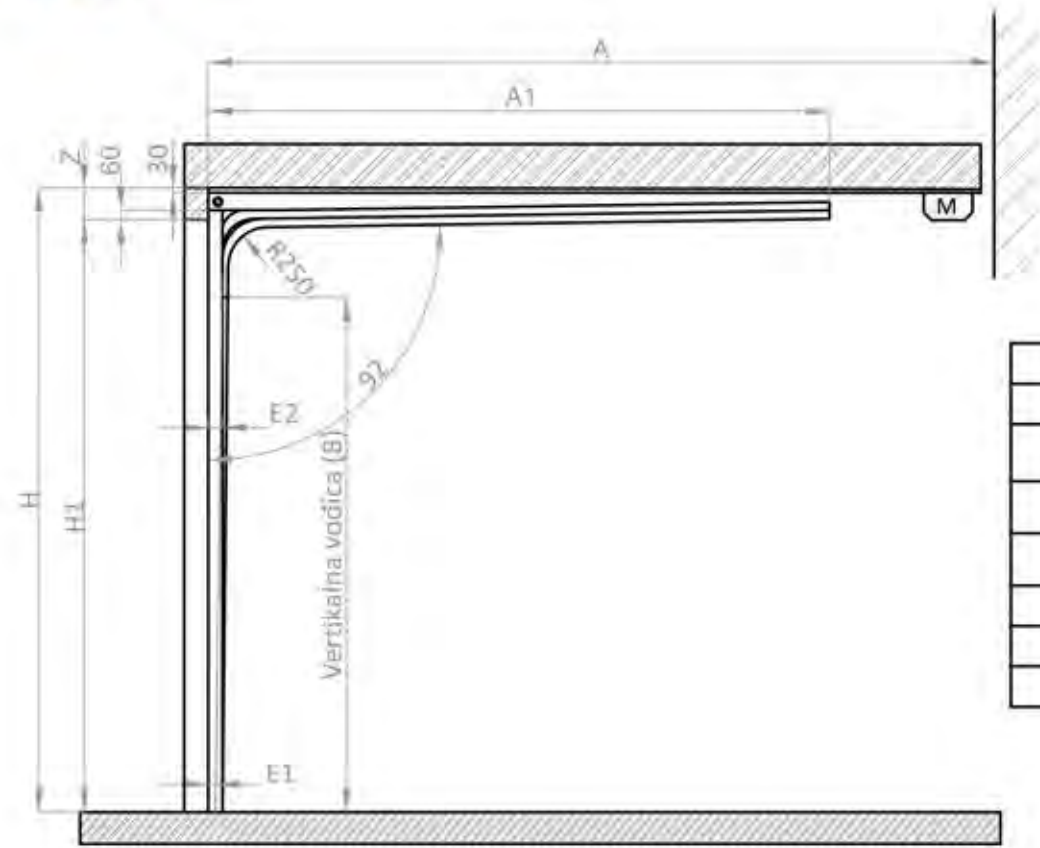
Foto ćelije sprečavaju neželjeno zatvaranje rampe



Set za osvetljenje ruke LED svetlo za osvetljenje ruke rampe



LED treptuće svetlo svetlosni signal pri kretanju ruke



EasyClick 200

Dimenzije	Vrednost
H	H1 + 200 mm
B	H1 - 360 mm
A1	H1 + 200 mm
A	A1 + 700 mm
Z	200 mm
E1	45 mm
E2	90 mm

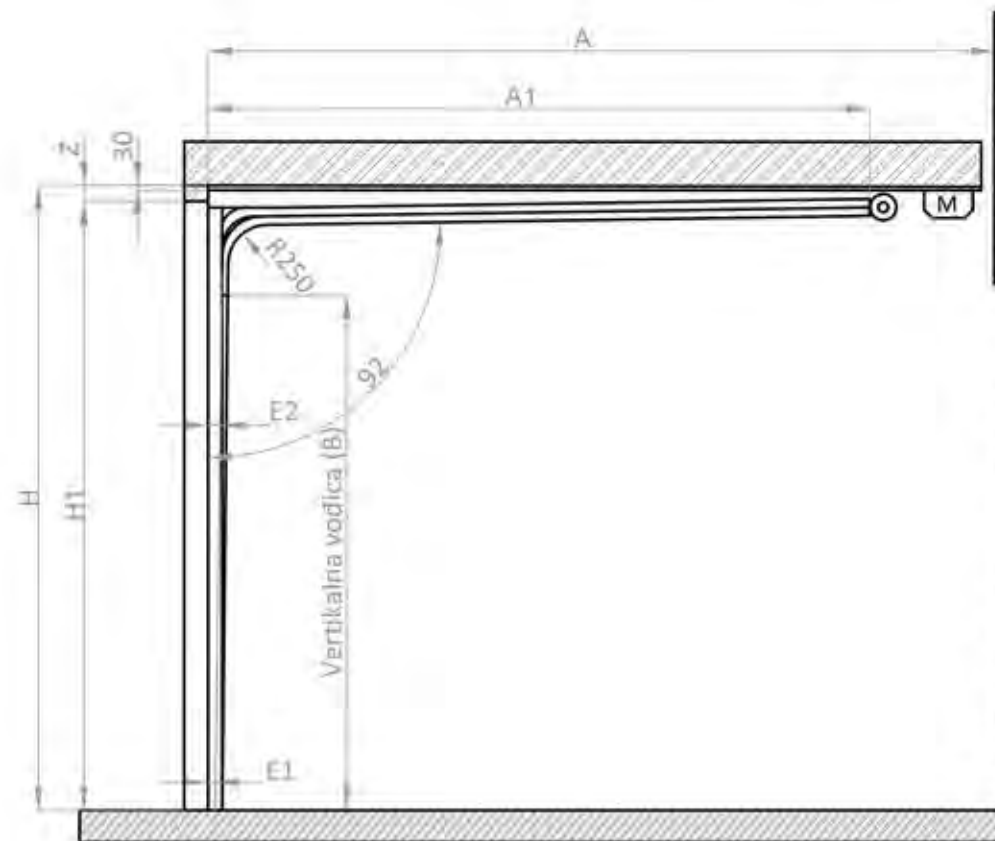
EasyClick 200 se primenjuje kada je prostor iznad otvora, sa unutrašnje strane, veći od 200 milimetara. Tada se opruge postavljaju iznad vrata.



U slučaju da je prostor sa unutrašnje strane manji od 200 mm, primenjuje se EasyClick 70 sistem montaže vrata. U tom slučaju, minimalni prostor iznad otvora mora biti 70 mm za ručni pogon, a za motorni pogon mora biti 110 mm.

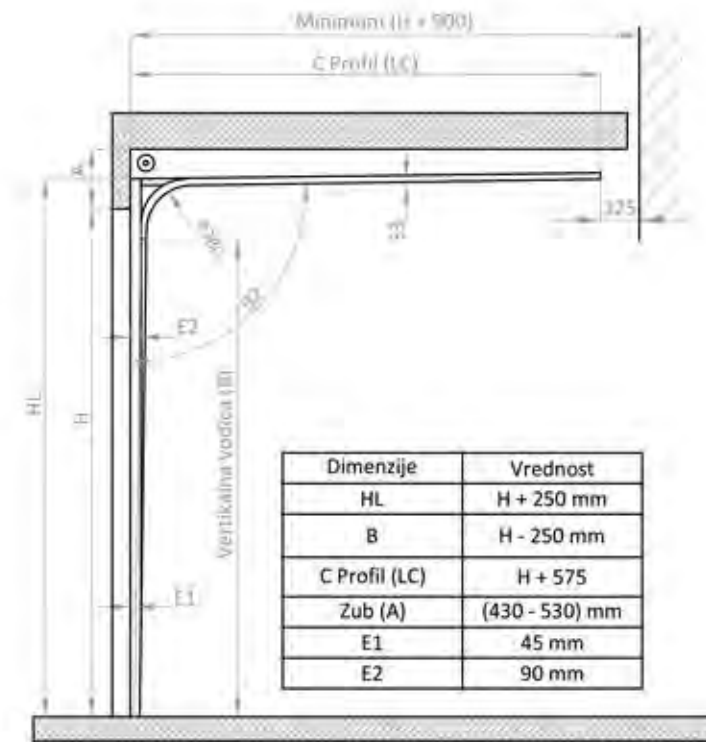
Za oba sistema važi minimalna dimenzija od 100 mm po širini slobodnog prostora sa obe strane iznutra.

Ako ne postoje uslovi za montažu, moguće je izraditi odgovarajuću potkonstrukciju i panelnu masku, da bi se omogućila ugradnja.



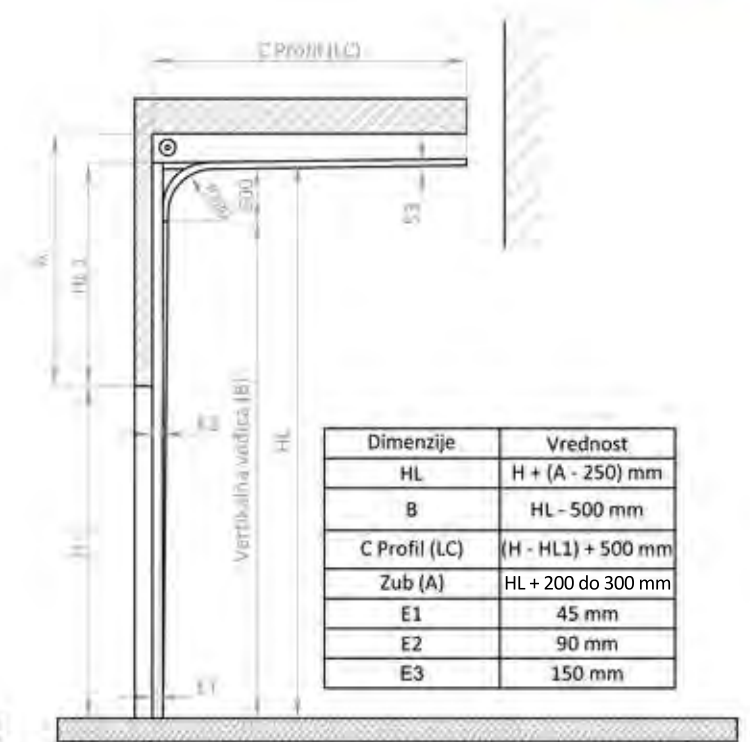
EasyClick 70

Dimenzije	Vrednost
H	H1 + 100 mm
B	H1 - 360 mm
A1	H1 + 500 mm
A	A1 + 700 mm
Z	100 mm
E1	45 mm
E2	90 mm



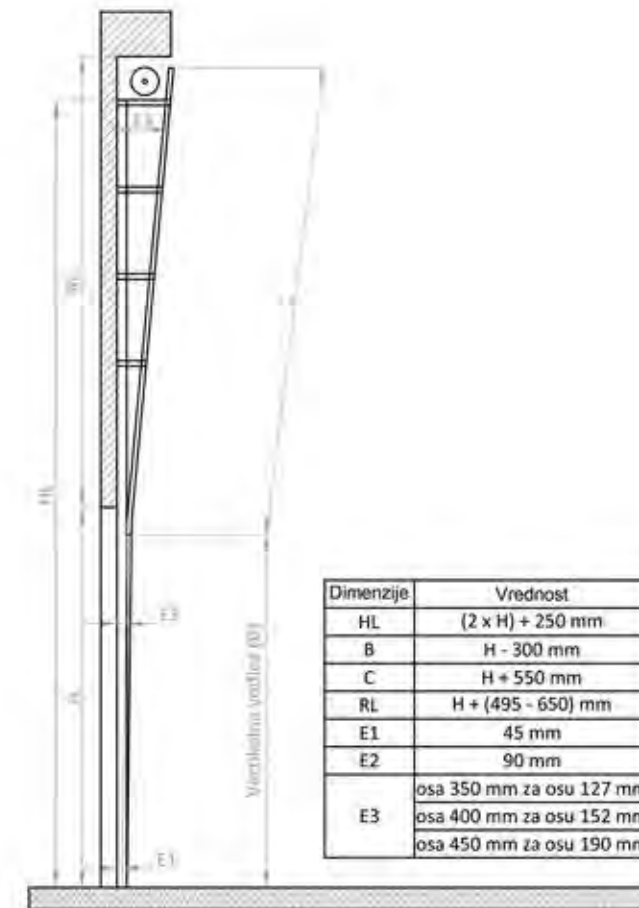
Standardno podizanje

Dimenzije	Vrednost
HL	H + 250 mm
B	H - 250 mm
C Profil (LC)	H + 575
Zub (A)	(430 - 530) mm
E1	45 mm
E2	90 mm



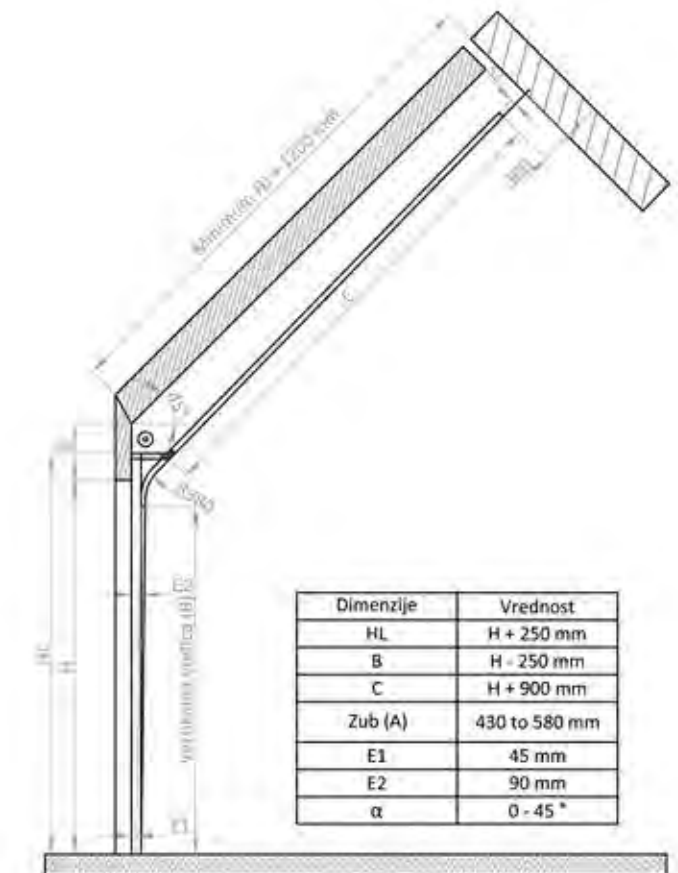
Delimično vertikalno podizanje

Dimenzije	Vrednost
HL	H + (A - 250) mm
B	HL - 500 mm
C Profil (LC)	(H - HL1) + 500 mm
Zub (A)	HL + 200 do 300 mm
E1	45 mm
E2	90 mm
E3	150 mm



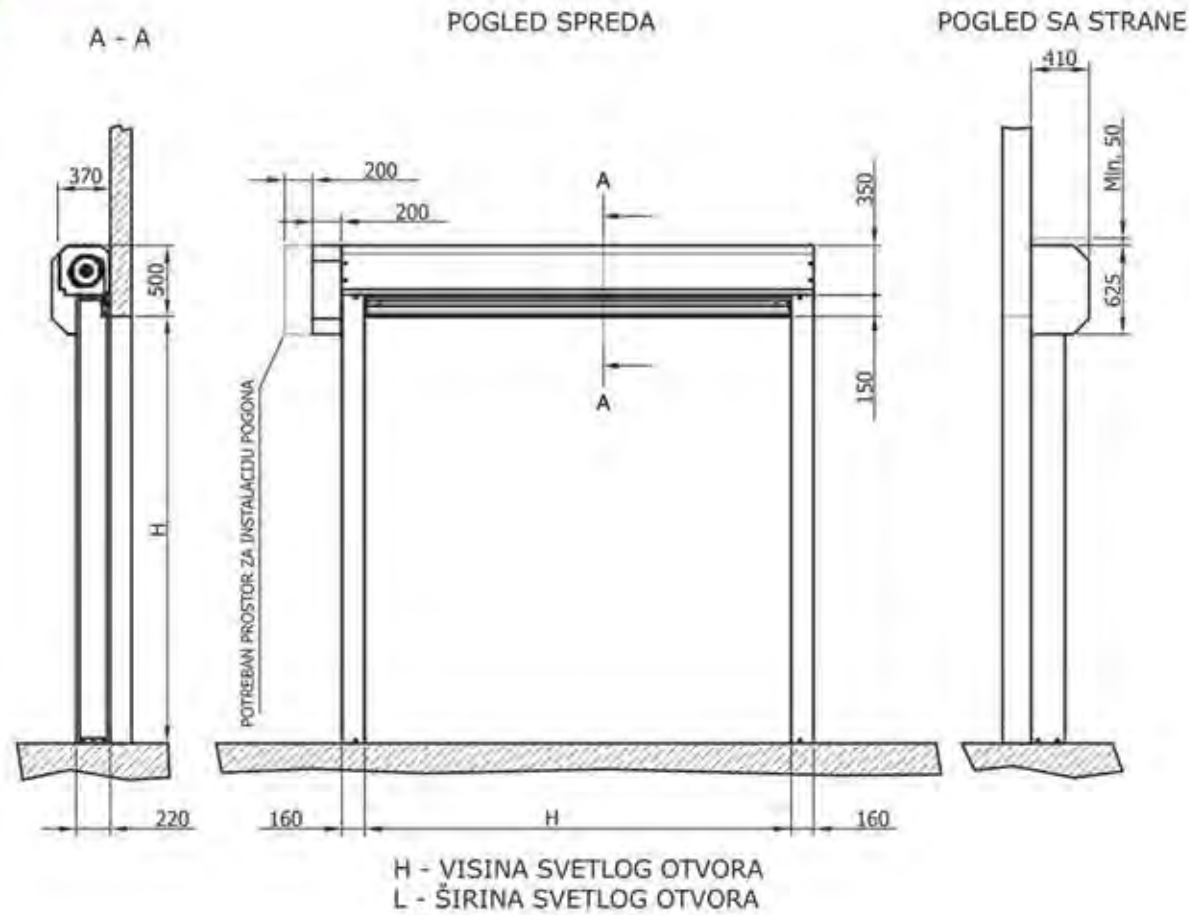
Vertikalno podizanje

Dimenzije	Vrednost
HL	(2 x H) + 250 mm
B	H - 300 mm
C	H + 550 mm
RL	H + (495 - 650) mm
E1	45 mm
E2	90 mm
E3	osa 350 mm za osu 127 mm osa 400 mm za osu 152 mm osa 450 mm za osu 190 mm

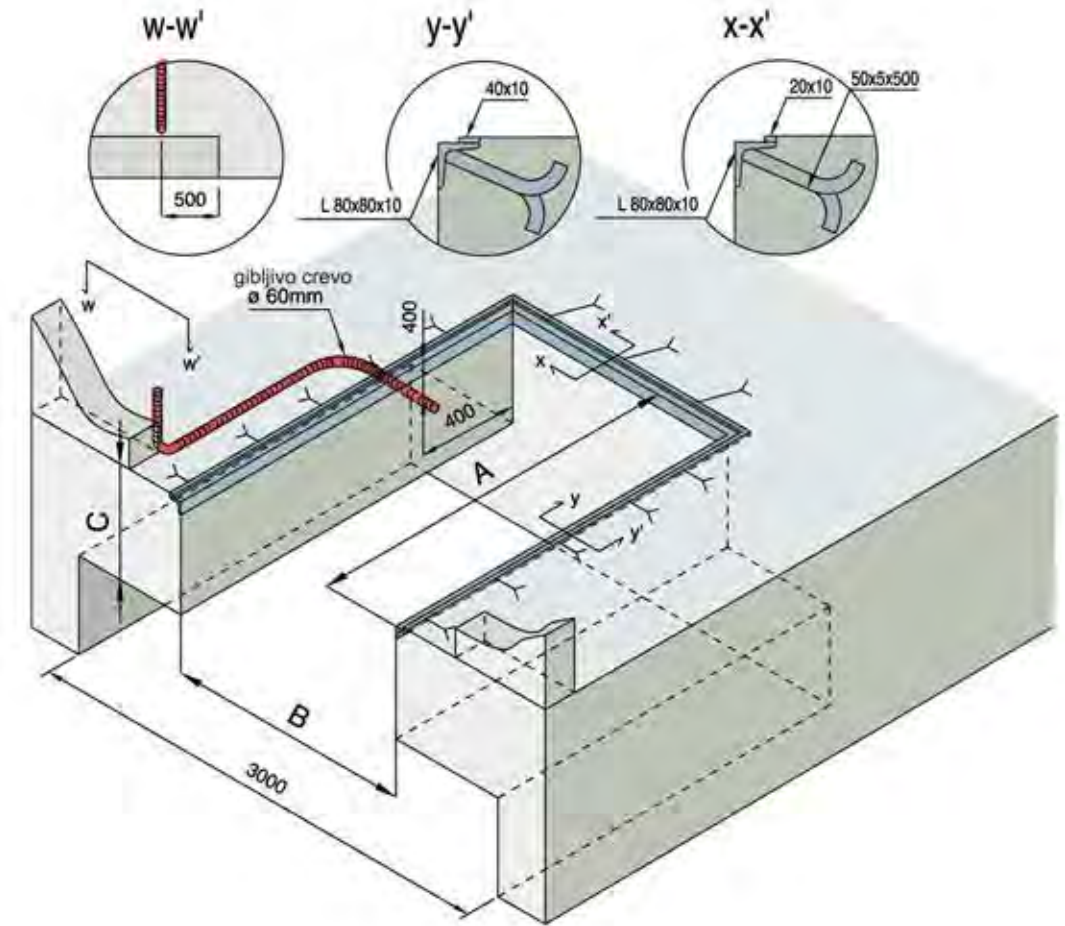
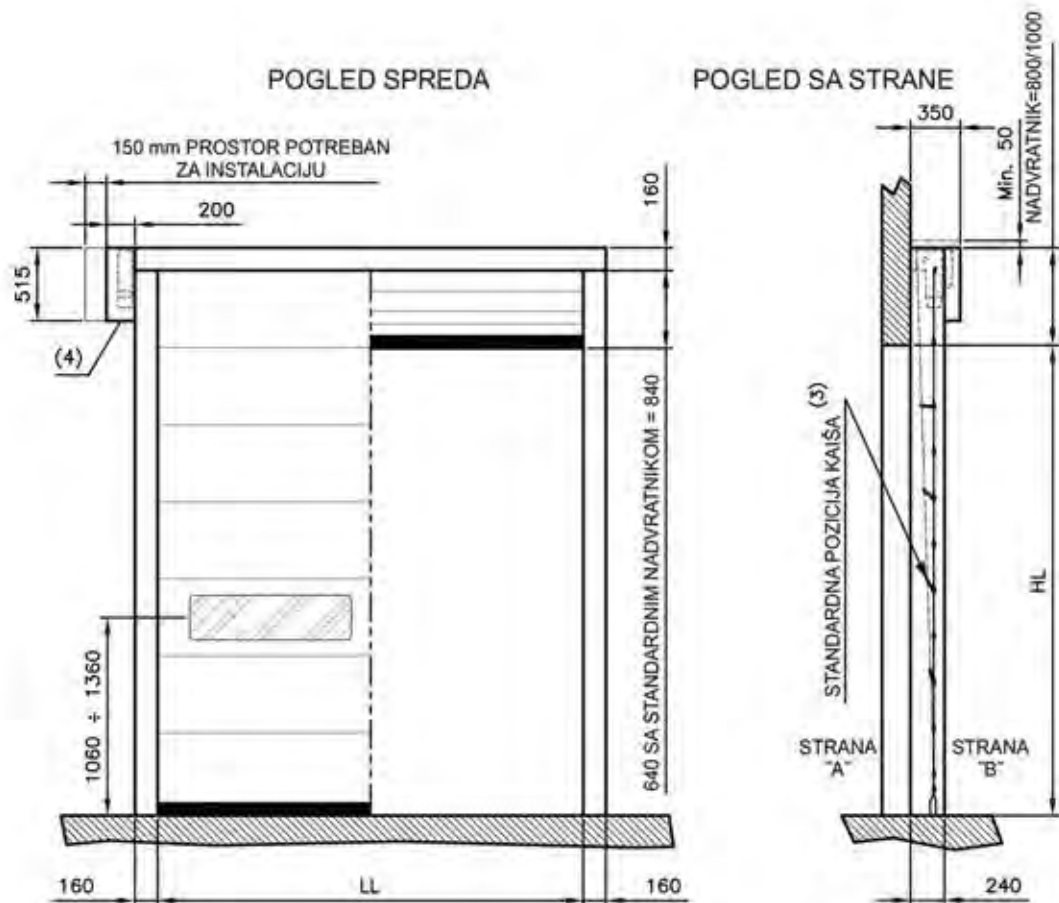


Podizanje Koso pod krov

Dimenzije	Vrednost
HL	H + 250 mm
B	H - 250 mm
C	H + 900 mm
Zub (A)	430 to 580 mm
E1	45 mm
E2	90 mm
α	0 - 45°



**Tehnički uslovi ugradnje
za brza skupljajuća vrata**



JAME TIP 1 I 2

Primenjuje se u područjima u kojima dolazi do širenja i skupljanja materijala zbog oscilacija u spoljašnjoj temperaturi vazduha. Postoji tip 1 i tip 2.

Tip 1

U gornju ivicu zida jame od armiranog betona se čvrsto ugrađuje obrnuti L profil na koji se polaže rampa i spaja zavarivanjem. Rampa se ugrađuje nakon završenog betoniranja.

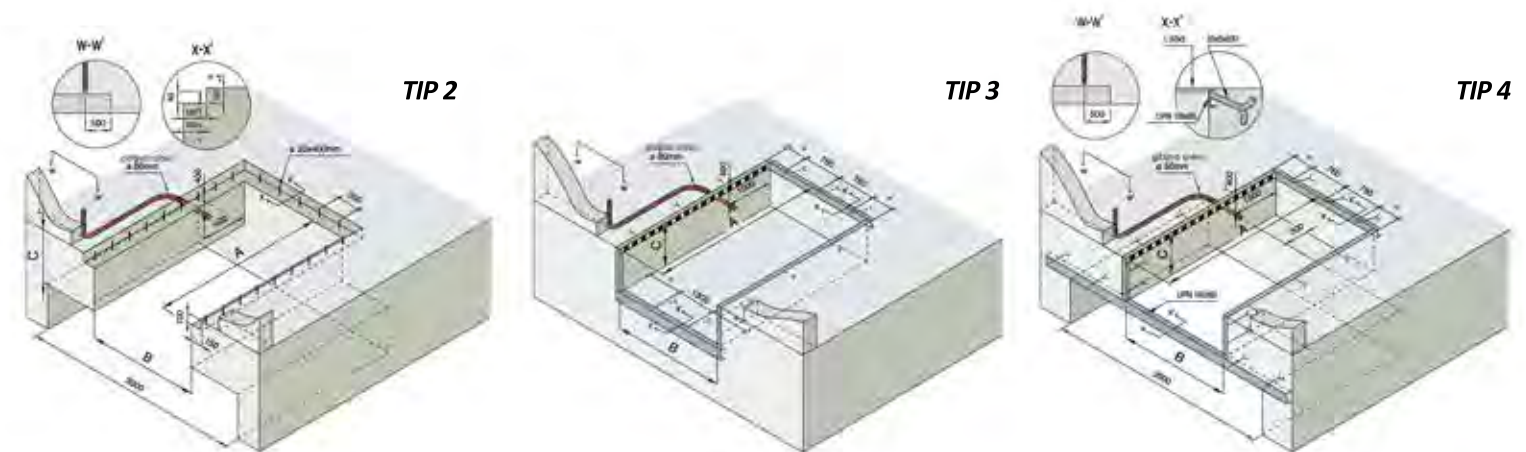
Tip 2

Na gornjoj ivici zida jame od armiranog betona se pravi žleb visine 100 i širine 150 mm po kome su ugrađene čelične šipke prečnika 20 mm. Na njih naleže rampa i spaja se zavarivanjem. Rampa se ugrađuje pre završenog betoniranja.

JAME TIP 3 I 4

Tradicionalni sistem ugradnje u jamu od armiranog betona sa obodom ojačanim ugaonim, gornjim i donjim profilima. Jama može biti iste dubine kao i rampa ili sa prostorom ispod, za smeštanje elektro-hidrauličnog pogona rampe.

Ležište rampe se ugrađuje u beton, a rampa se spaja za ležište zavarivanjem, na kraju betoniranja.



Dimenzije jame tipa 1 i 2 (u mm)

širina rampe	2000	2000	2200	2200
dužina rampe	2500	3000	2500	3000
dužina jame „A“ - 0 + 10 mm	2500	2000	2500	3000
širina jame „B“ -5 +5 mm	2070	2070	2270	2270
minimalna visina jame „C“	550	550	550	550

Dimenzije jame tipa 3 i 4 (u mm)

širina rampe	2000	2000	2000	2200	2200	2200
dužina rampe (bez jezička)	2000	2500	3000	2000	2500	3000
dužina jame „A“	2000	2500	3000	2000	2500	3000
širina jame „B“	2040	2040	2040	2240	2240	2240
visina jame „C“	550	550	550	550	550	550
širina prostora za pupmu	3000	3000	3000	3000	3000	3000



Tehnički uslovi ugradnje pogona za krilne kapije



Pažnja!

Za besprekorno funkcionisanje, pozicije nosača se moraju tako odabrati da zadovoljavaju sledeće uslove:

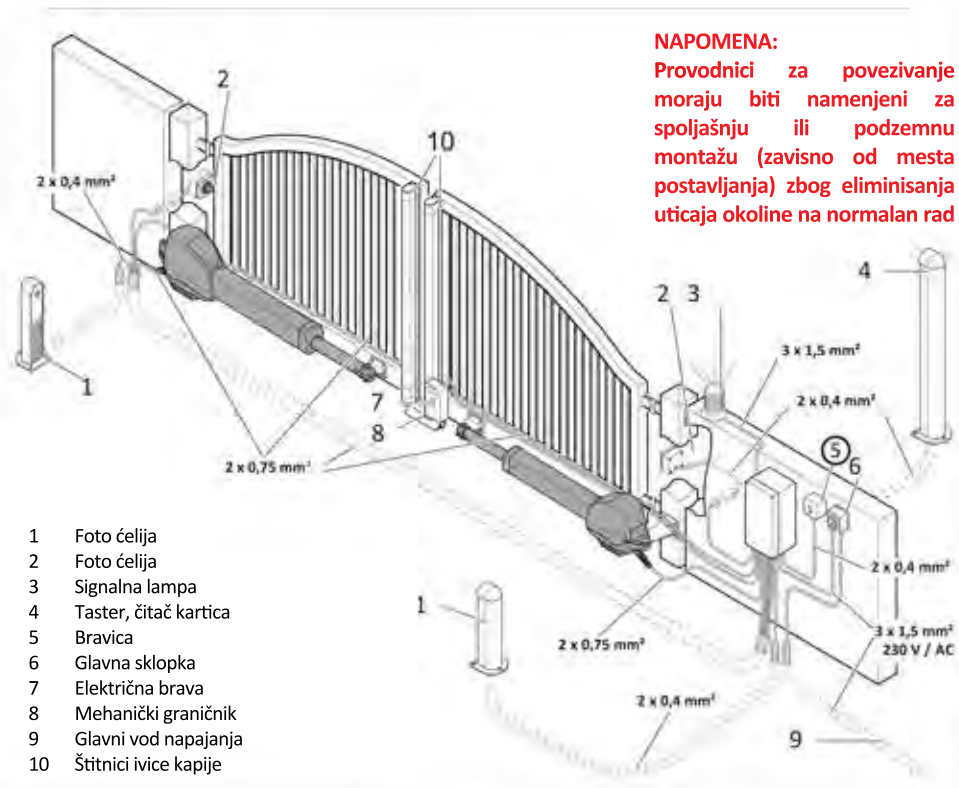
- uređaj se mora nalaziti u trouglu sila i ne sme biti paralelan u položajima OTVORENO i ZATVORENO.
- što veći raspon kretanja krila kapije.

Montažne pozicije nosača na kapiji (C) i glavnog nosača (D) zavise od položaja kapije.

Pozicije nosača na kapiji (C) i glavnog nosača (D) utiču na sledeće elemente:

- ugao otvaranja (n)
- iskoristivost raspona kretanja (m)
- brzina hoda kapije

Trougao sila se stvara iz tačke okretanja krila kapije (A), tačke okretanja glavnog nosača (B) i tačke okretanja nosača na kapiji kapije (I).



- 1 Foto ćelija
- 2 Foto ćelija
- 3 Signalna lampa
- 4 Taster, čitač kartica
- 5 Bravica
- 6 Glavna sklopka
- 7 Električna brava
- 8 Mehanički graničnik
- 9 Glavni vod napajanja
- 10 Štitnici ivice kapije

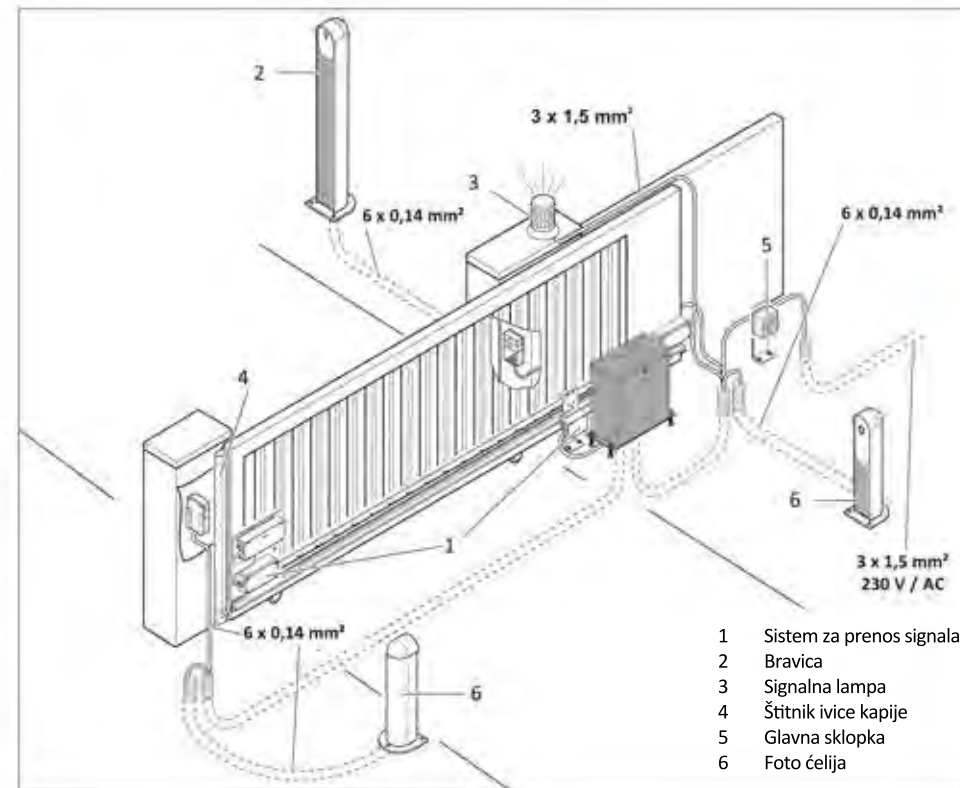
Tehnički uslovi ugradnje pogona za klizne kapije



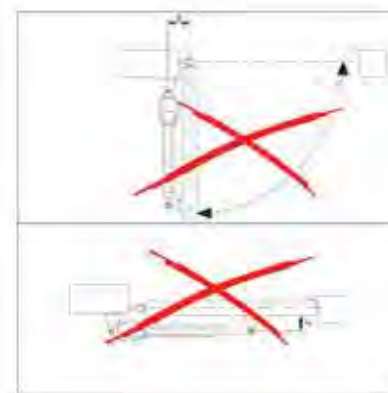
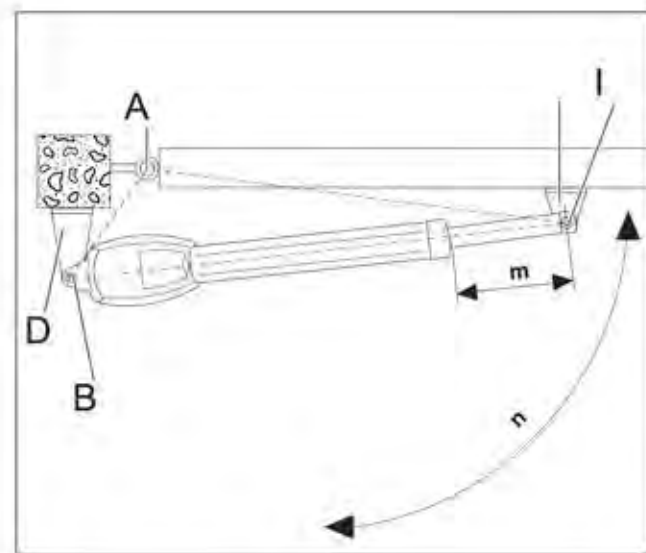
Pažnja!

Za ispravnu montažu moraju se ispuniti uslovi vezani za temelj, priključak napajanja i kretanje kapije.

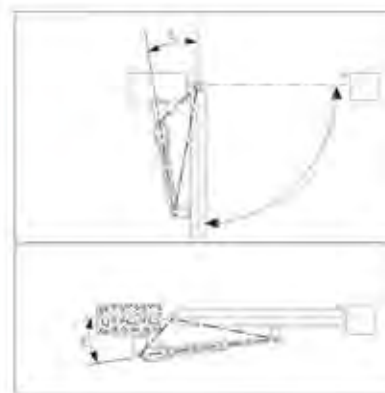
- Ispitati predviđenu poziciju pogona tako da:
 - Uređaj za pogon i zupčasta letva se moraju montirati sa unutrašnje strane u odnosu na zatvorenu kapiju.
 - Uređaj se ne sme montirati u samom prostoru za prolaz vozila (r).
 - kod samonosivih kapija, uređaj za pogon se mora montirati po sredini između valjaka za vođenje kapije.
 - Temelj mora biti prikladan za tiplove za teški teret.
- Proveriti da li postoji glavni vod napajanja i glavna sklopka. Najmanji promer uzemljenog kabla iznosi 3 x 1,5 mm².
- Proveriti da li kapija koja će se motorno pokretati ispunjavaju sledeće uslove:
 - Putanja mora biti horizontalna, tj. nikako sa nagibima.
 - Kapija mora imati mehanički krajnji graničnik u oba smera.
 - Kapija mora biti balansirana tako da se razmak između kapije i uređaja ne menja.



- 1 Sistem za prenos signala
- 2 Bravica
- 3 Signalna lampa
- 4 Štitnik ivice kapije
- 5 Glavna sklopka
- 6 Foto ćelija



NEISPRAVNO
uređaj je paralelan sa krilom kapije



ISPRAVNO
uređaj se nalazi u trouglu sila

Montažne mere

Montažne mere zavise od uslova ugradnje. Odgovarajuće mogućnosti kombinacija prikazane su u tabeli mera.

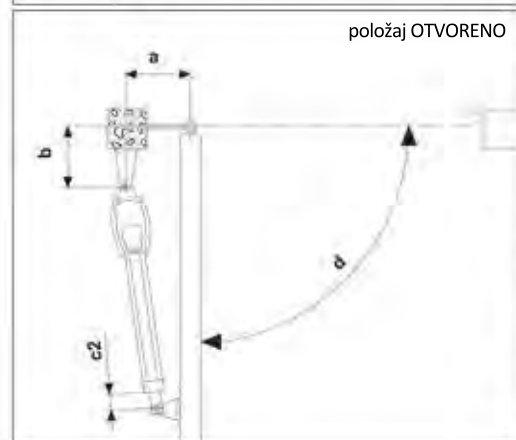
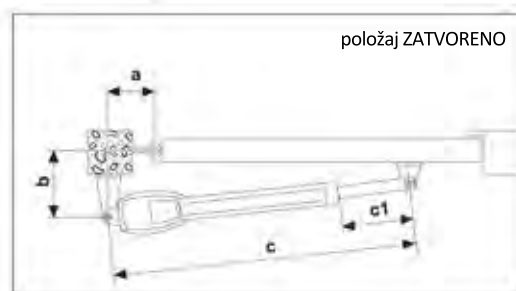
Primenjuje se sledeće:

- Montažer određuje ugao otvaranja (d).
- Dimenzija ostaje ne promenjena, a montažer je merenjem proverava (b).
- Ako je poznat ugao otvaranja (d) i mera (b), u tabeli mera se može pronaći odgovarajuća mera (a) i dužina položaja ZATVORENO (c1).
- U idealnom slučaju su dimenzija (a) i dimenzija (b) približno jednake kako bi osigurale ravnomerni hod krila kapije.
- Raspon kretanja OTVORENO (c2) je utvrđen i iznosi uvek 50 mm.

- Okrenuti krilo kapije u željeni položaj OTVORENO.
- Izmeriti ugao otvaranja (d).
- Utvrditi mere (a) i (b).

Ugao otvaranja (d) i mere (a) i (b) daju vrednosti za meru (c1).

- Utvrditi meru (c1) uz pomoć tabele mera.
- Podesiti krajnju sklopku na utvrđenu meru (c1).
- Izvući klipnu polugu.



NAPOMENA:

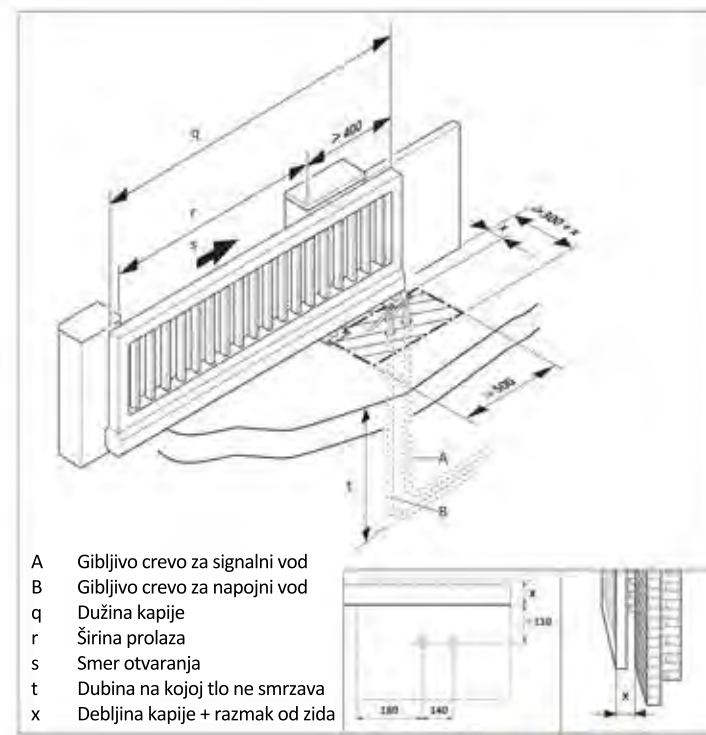
Striktno ispoštovati mere.

- Dimenzija (a)
- Dimenzija (b)
- Maksimalna dužina uređaja
- Raspon kretanja ZATVORENO
- Raspon kretanja OTVORENO
- Maksimalni ugao otvaranja

	a = 80	a = 100	a = 120	a = 140
b = 290	c = 1.334 c1 = 448 c2 = 50 d = 90°	c = 1.357 c1 = 475 c2 = 50 d = 95°	c = 1.380 c1 = 498 c2 = 50 d = 97°	c = 1.405 c1 = 524 c2 = 50 d = 95°
b = 310	c = 1.359 c1 = 472 c2 = 50 d = 90°	c = 1.380 c1 = 495 c2 = 50 d = 95°	c = 1.408 c1 = 526 c2 = 50 d = 97°	c = 1.424 c1 = 540 c2 = 50 d = 95°
b = 330	c = 1.383 c1 = 496 c2 = 50 d = 90°	c = 1.403 c1 = 518 c2 = 50 d = 95°	c = 1.433 c1 = 550 c2 = 50 d = 97°	c = 1.451 c1 = 564 c2 = 50 d = 95°

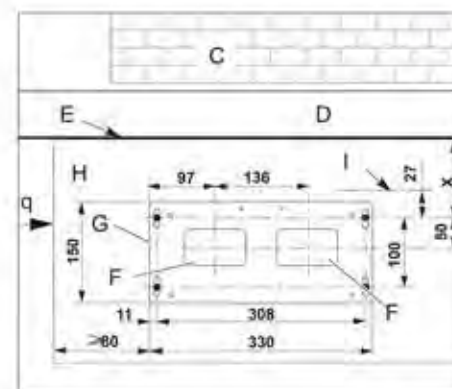
deo tabele mera

dostupna je pomoć pri
pripremi i instalaciji
031 38 68 000



- Gibljivo crevo za signalni vod
- Gibljivo crevo za napojni vod
- Dužina kapije
- Širina prolaza
- Smer otvaranja
- Dubina na kojoj tlo ne smrzava
- Debljina kapije + razmak od zida

Comfort 850s



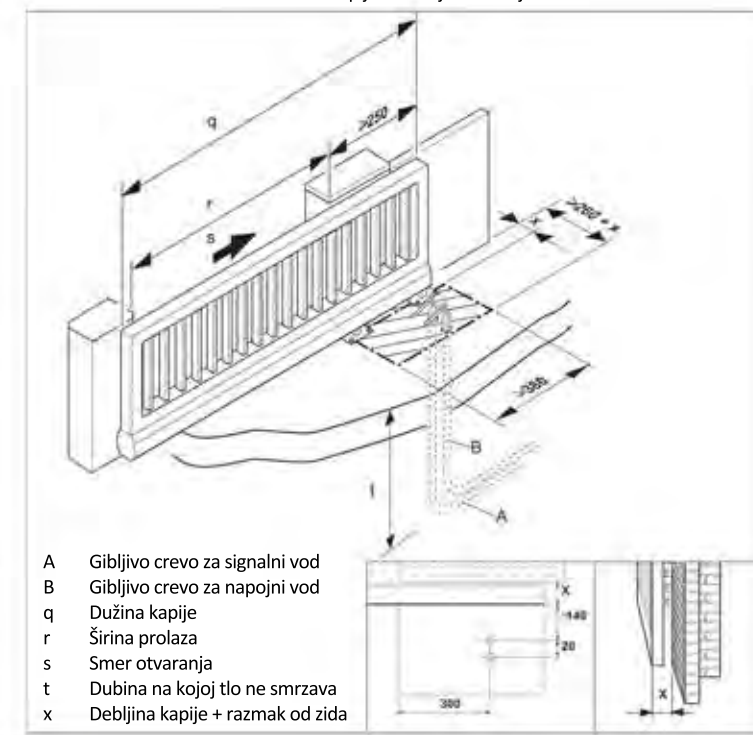
Pažnja!

Prilikom montaže uređaja za pogon klizne kapije moraju se ispoštovati sledeći uslovi:

- Nosač uređaja se mora centrirati prema kapiji tako da čeonu zupčanic zahvata zupčastu letvu u svakoj poziciji kapije.
- Tiplovi na nosač koji se postavlja na tlo, moraju biti barem 80 mm odmaknute od ivice temelja.

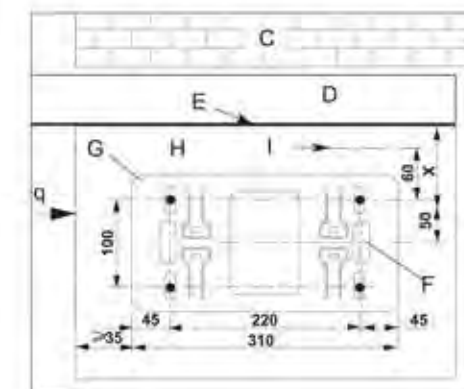
- Zid
- Kapija
- Površina za spajanje zupčaste letve zavrtnjem
- Otvor za prolaz glavnog napajanja ili signalnog voda
- Podni nosač
- Temelj
- Prednja ivica zupčaste letve
- Slobodni prolaz za vozila

Potrebno je utvrditi razmak od površine spajanja sa zupčastom letvom zavrtnjem (E) do uređaja za pogon kapije. Paziti na meru X jer mora biti najmanje 60 mm.



- Gibljivo crevo za signalni vod
- Gibljivo crevo za napojni vod
- Dužina kapije
- Širina prolaza
- Smer otvaranja
- Dubina na kojoj tlo ne smrzava
- Debljina kapije + razmak od zida

Comfort 870





ROLOMATIK

INDUSTRIJSKA I GARAŽNA VRATA | IZGRADNJA OBJEKATA | ALUMINIJUMSKE KONSTRUKCIJE

Rolomatik d.o.o.
preduzeće za proizvodnju, inženjering, promet i usluge
Bušinsko polje 252
Poštanski fah 14
31250 Bajina Bašta
Srbija

Bulevar vojvode Mišića 14
Aneks hale 5
11000 Beograd
Srbija

tel: 0800-300-500
info@rolomatik.com
www.rolomatik.com

